



## Expertos en navegación aérea buscan soluciones a los retrasos

R.L.

El Institut de Física Interdisciplinària i Sistemes Complexos (centro mixto de la UIB y el CSIC) reunió ayer en la Universitat a diferentes expertos en el tráfico aéreo europeo para una jornada de trabajo en el marco del proyecto TREE,



que tiene como objetivo un modelo de simulación de la propagación de los retrasos aéreos en Europa, un problema éste que supone un notable impacto económico negativo tanto para las compañías aéreas como para los pasajeros. TREE es un proyecto europeo coordinado por Isaro Etxebarria, de la empresa pública española Isdefe. El proyecto está financiado en el mar-

co del programa de cielo único europeo SESAR de la Unión Europea, en el cual participan las principales industrias y los principales proveedores de servicios de navegación aérea europeos.

El IFISC elaboró en 2012 un modelo que desarrolla sistemas de planificación de vuelos más eficientes y reduce los retrasos aéreos a los Estados Unidos. Este modelo elaborado por el IFISC sobre el caso americano ya está desarrollado y sus resultados ya han sido contrastados con episodios reales utilizando datos del tráfico aéreo de los EEUU. Actualmente se mantienen contactos con empresas con capacidad para desarrollar el producto y comercializarlo internamente.